

Организация на пътуването

1.Ежедневен маршрут – пътуване на къси разстояния, най-често в градски условия по един и същ маршрут.

Това предполага шофиране в условията на поинтензивно движение.

В градско движение особено важно е да бъде изправна светлинната инсталация – стоп светлини и пътепоказатели.



Опасности при ежедневно пътуване по един и същ маршрут:

- привикване с пътната обстановка;**
- отслабване на вниманието при пътуване;**
- мислите на водача предимно са ангажирани с всекидневните лични проблеми, а не с добре познатия път;**
- не се обръща необходимото внимание на евентуални промени в пътната обстановка.**



2. Далечни пътувания – те по принцип са извънградски и са свързани с движение с по-високи скорости.

Преди предприемане на по-продължително пътуване е необходима известна подготовка, касаеща и шофьора, и автомобила.

Подготовката на автомобила е свързана с проверка и осигуряване на необходимото за пътуването оборудване.

Задължителни са :

- пожарогасител;**
- аптечка;**
- светлоотразителен триъгълник;**
- светлоотразителна жилетка;**



В автомобила трябва да има и:

- резервна гума, крик и ключ за сваляне на колелата;**
- буксирно въже;**
- вериги (през зимата);**
- резервен комплект крушки.**



При продължителни пътувания от особена важност е изправността на ходовата част:

- нормално налягане в гумите – пониженото налягане на въздуха в автомобилните гуми увеличава разхода на гориво и влошава управляемостта на превозното средство;**
- изправна кормилна система;**
- балансировка на колелата.**



Задължение на водача е винаги да поддържа в изправност превозното средство, което управлява.

**Превозването на предмети върху покрива на
автомобила води до увеличаване на разхода на гориво.**



Правила:

- Да се избягва пътуването през нощта и движението с високи скорости от водачи с малък опит;**
- Да се избере предварително маршрут за пътуване и места за спиране и почивка.**

3. Шофьорът

а/ Правила за безопасно пътуване

- добро психофизиологично състояние на водача;
- да е отпочинал;
- организмът му да не е в процес на разграждане на алкохол;
- да е в нормално здравословно състояние.



б/ Монотонност при далечните пътувания:

-съзнанието на водача се притъпява и се забавя

мисловният процес;

-ВЪЗМОЖНО е водачът да задреме;

-настъпва умора от непраилната стойка на тялото по време на управление.

Срещу еднообразието при управление на далечни разстояния помагат подходящата музика и кратките спирания на местата за отдих и освежаване.



в/ защита на водача на двуколесно МПС – специална екипировка.

-защитна каска (без пукнатини);

-защитно облекло – протектори, ръкавици и др.

