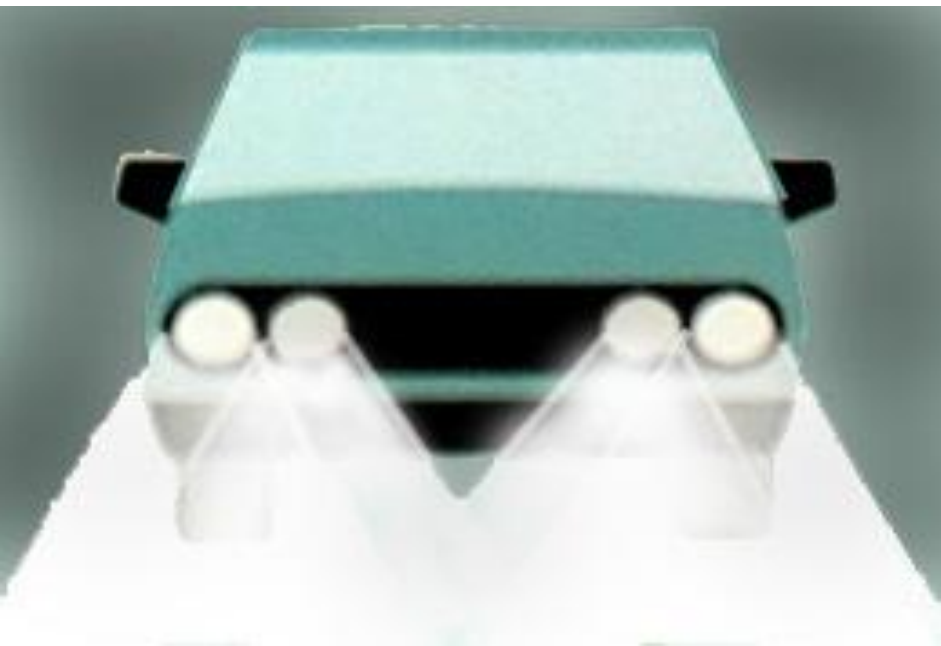


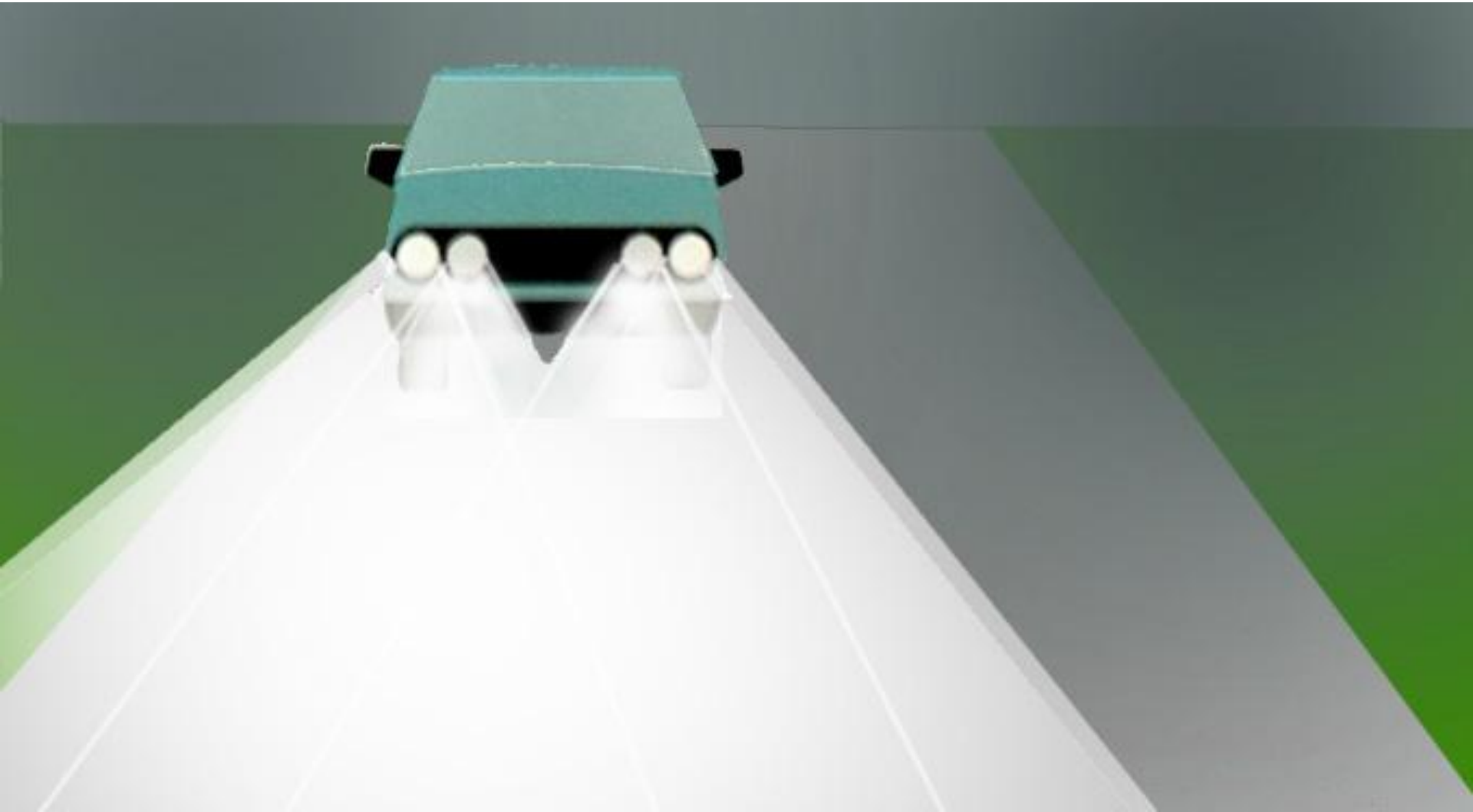
# ПРАВИЛА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА СВЕТЛИНИТЕ

**1. Задължения на водачите при движение през нощта и намалена видимост – да се движат с включени къси или дълги светлини, габаритни и осветление на задния регистрационен номер**



## **2. Правила за използване на светлините**

**2.1. Дълги светлини – водачът може да се движи на дълги светлини по неосветен път или при намалена видимост, при условие че не пречи на другите водачи**



## 2.2. Къси светлини

- **Водачът е длъжен да се движи на къси светлини по осветен път.....**



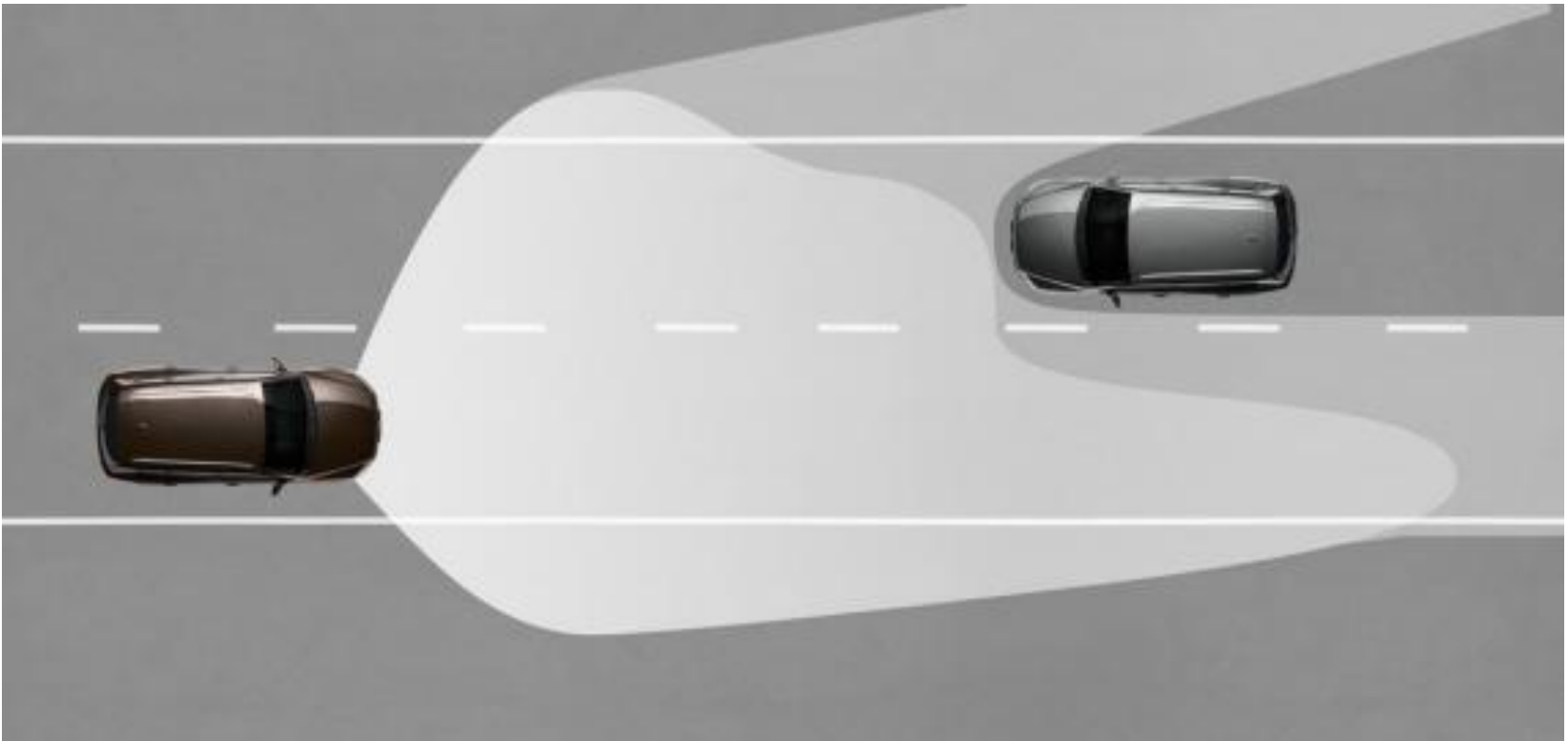
**.... Както и при разминаване- превключването от дълги на къси светлини става, когато разстоянието между ПС е не по-малко от 150м или в момента, в който насрещният водач подаде сигнал чрез превключването на светлините....**



**... При движение зад друго МПС на разстояние по-малко от 50м**



**Избирането на скоростта при движение през нощта трябва да бъде такава, че да можем да спрем в зоната, осветявана от фаровете.**





**За подобряване  
безопасността на  
движението през деня,  
е задължително МПС  
целогодишно  
да се движат с:  
включени дневни или  
къси светлини отпред  
и габаритни светлини  
отзад.**



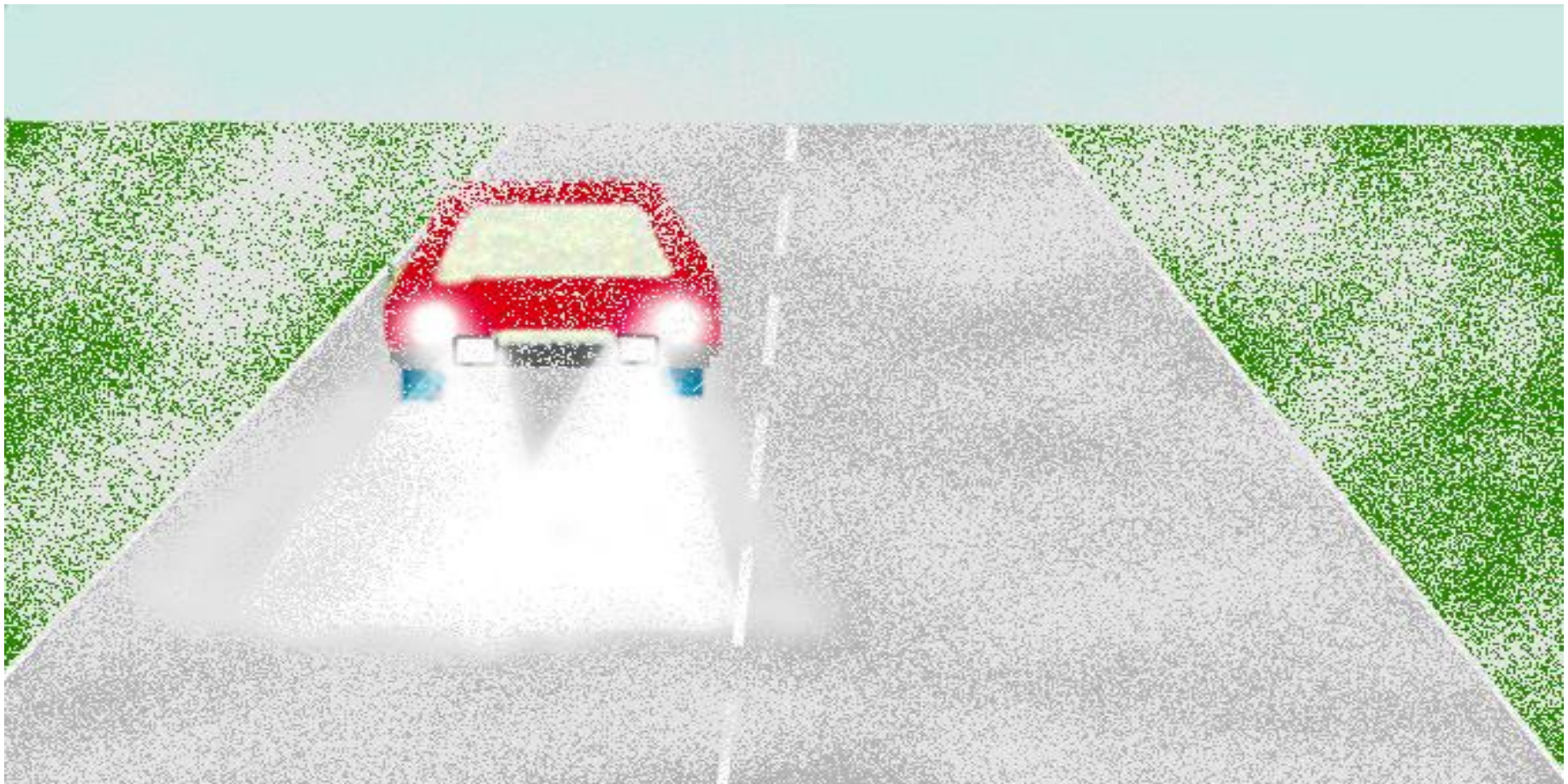
## 2.3. Габаритни светлини





**2.4. Фарове за мъгла – освен при мъгла, те могат да се използват и при друга намалена видимост, но само когато тя е значително намалена.**

**Те се използват задължително в комбинация с къси светлини и не могат да се използват самостоятелно.**



**Задната светлина за мъгла е разрешено да се използва само при намалена видимост под 50м.**



## 2.5 При намалена видимост под 50 м е забранено:

- завиване в обратна посока;
- теглене на МПС;
- движение на извънгабаритни ППС.
- превоз на опасни товари.



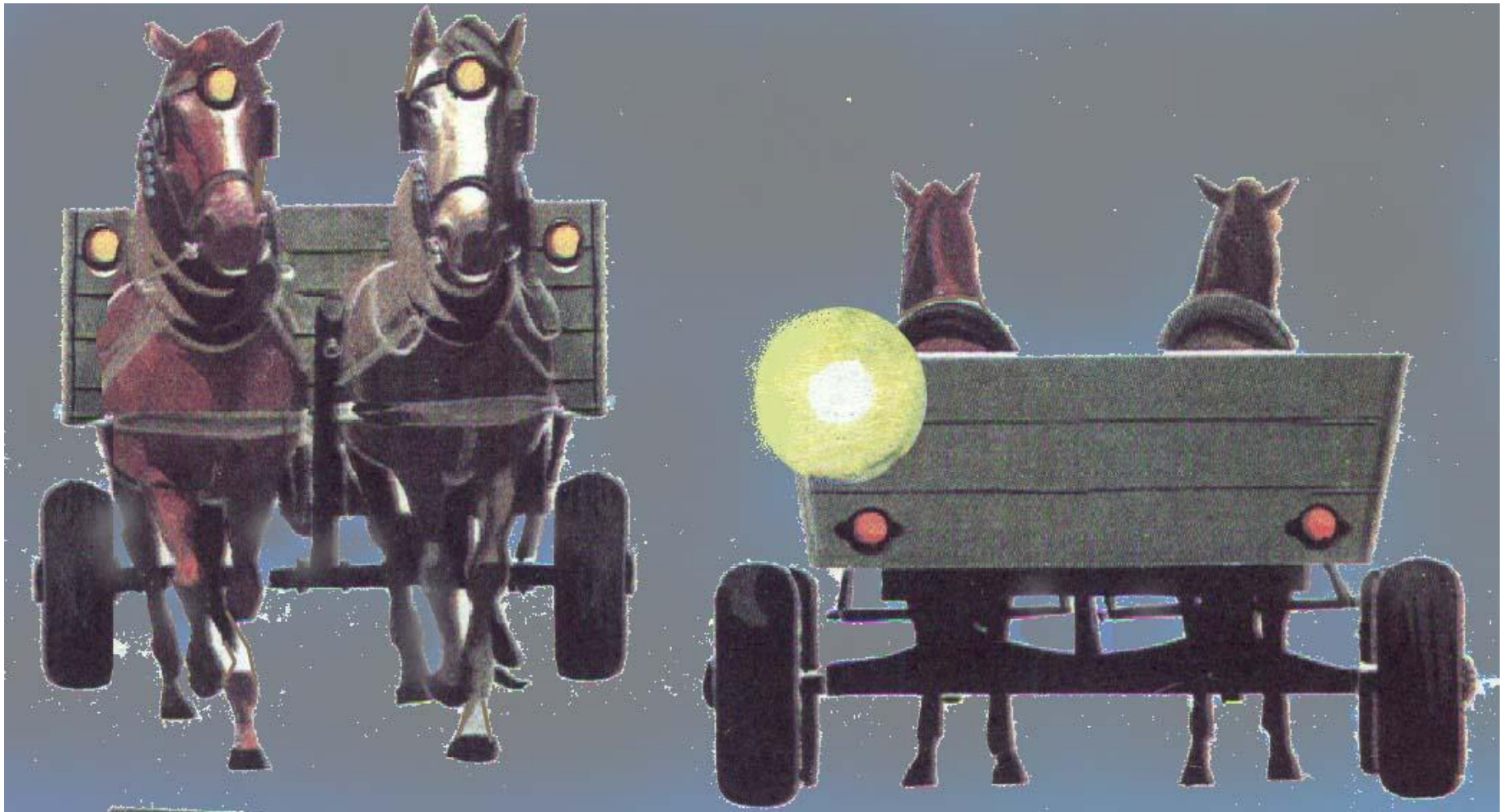
**3. Действия на водача при заслепяване – водачът трябва да намали скоростта, а при необходимост и да спре.**

**За да не се заслепяват другите участници в движението е забранено да се използват други светлини, освен предвидените в ЗДП.**





**4. Начини за обозначаване на каруци, колички над 1м и стада – отпред да имат два бели или жълти светлоотразители, а отзад два червени, а през нощта и при намалена видимост отзад вляво светлина.**





**Водачите на животни, когато придвижват стадото през нощта и при намалена видимост по платното за движение, трябва да го обозначат със запален фенер.**



## 5. Движение при зимни условия

а/ Аккумуляторът трябва да е в пълна изправност.

При ниски температури стартерът на двигателя консумира повече ток от аккумулятора поради по-голямото съпротивление, което трябва да преодолее вследствие увеличението на вискозитет на маслата в двигателя и скоростната кутия;



**б/ гумите трябва да са с добър грайфер.**

**Най-добре е през зимата автомобилът да бъде  
обзаведен със зимни гуми.**

**Такива гуми във всички случаи осигуряват по-  
добър контакт с пътя при сняг и лед;**



**В/ от особена важност е и доброто функциониране на отоплителната система на купето и системата за обдухване на предното стъкло с топъл въздух.**





През зимата движението по заснежените пътища главно извън населените места, може да се окаже изключително опасно или невъзможно без поставени вериги за сняг.

Веригите за сняг се поставят **на колелата, които се задвижват от двигателя.**

В Закона за движение по пътищата е предвиден и специален знак Г19, задължаващ движението с вериги за сняг.



Г19 "Задължителни вериги за сняг, най-малко на две от двигателните колела"



При зимни условия е опасно **рязкото подаване на газ, рязкото намаляване на скоростта и резките отклонения вляво и вдясно.**

През зимата най-вероятните места със заледряване могат да се очакват на мостове, виадукти, сенчести участъци от пътя, участъци по северните склонове на планините и ветровитите места.



## **6. Особености на движението при високи температури**

**а/ при лятна експлоатация водачите трябва да се съобразяват със следните особености:**

- Висока температура**
- Рязка промяна на времето**
- По-голяма интензивност на движението по пътищата.**

**б/ специални грижи за автомобила:**

- нормално ниво на охлаждащата течност на двигателя**
- доливане на дестилирана вода в акумулатора.**

**Особено внимание на температурата на охлаждащата течност трябва да се обръща при движение по продължителни наклони.**

**Отварянето на капачката на радиатора или на разширителното казанче при загрят двигател трябва да става много внимателно, тъй като неизбежно ще последва избликване на гореща вода и пара.**

**Доливането на студена вода става при работещ двигател на тънка струя.**





## **в/ Лятна експлоатация на автомобила**

**- възможни са внезапни валежи;**

**- при мокра настилка сцеплението на гумите с**

**пътя намалява и реакцията трябва да бъде намаляване на скоростта и увеличаване на дистанцията.**



**-при интензивни продължителни валежи пътните платна могат да се наводнят, в следствие на което при висока скорост по наводненото платно и износени гуми на автомобилите, съществува риск от попадане **в аквапланинг**.**

**При него автомобила става неуправляем, носейки се като водни ски върху водния клин между асфалта и гумите.**

